

Sous-traitance

Lauak déploie ses ailes en Amérique

International ➤ En rachetant une partie des activités de l'avionneur Bombardier, le groupe basque basé à Hasparren (64) poursuit sa croissance externe et son recrutement

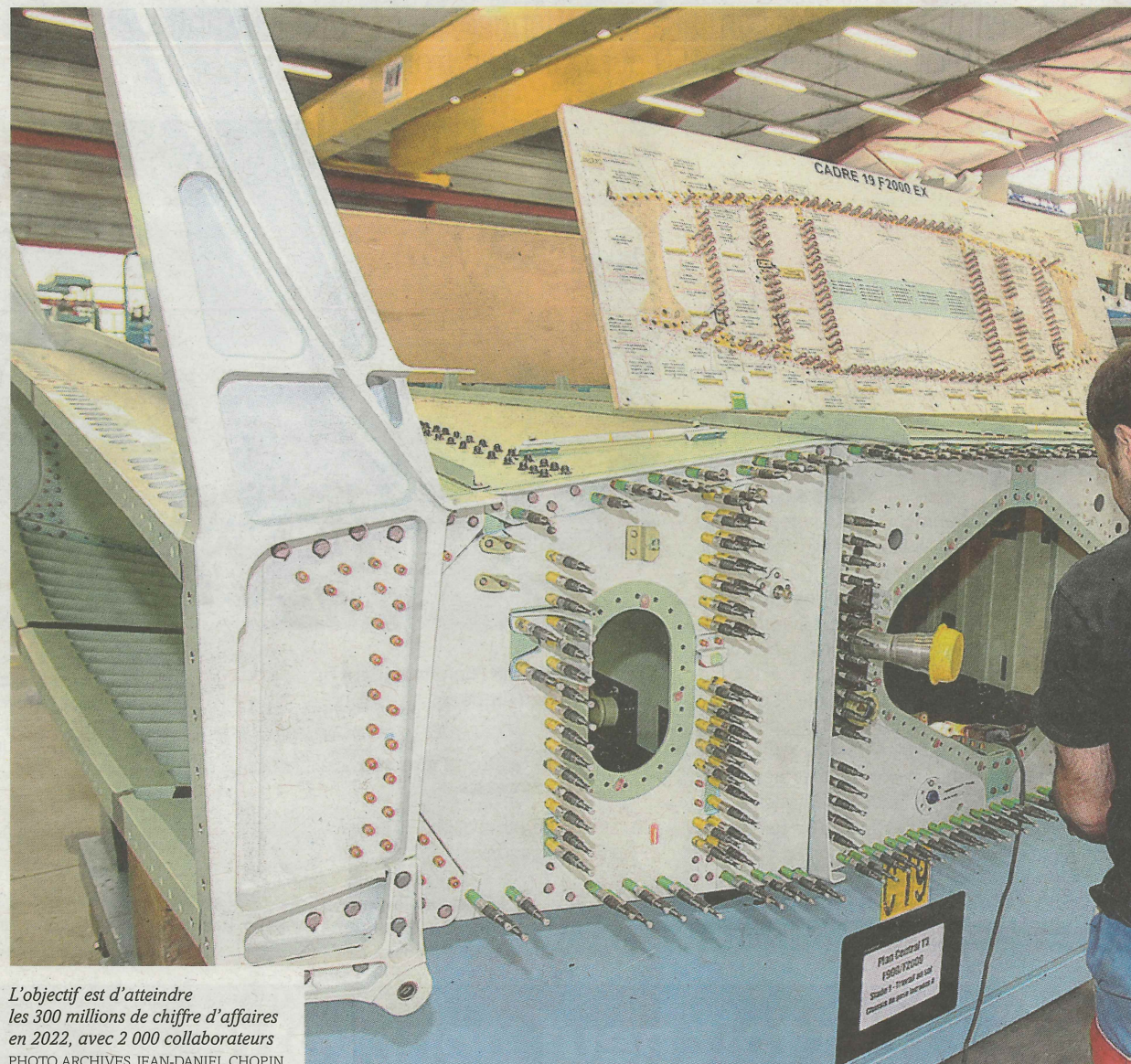
PIERRE SABATHIÉ

Le fournisseur de pièces de chaudronnerie à Dassault a bien grandi. Fondé par Jean-Marc Charriton en 1975 à Hasparren, le groupe Lauak est devenu un solide sous-traitant français de l'aéronautique pour la réalisation de pièces primaires. Il compte plus de 1 500 collaborateurs et affiche un chiffre d'affaires de 165 millions d'euros. Depuis quelque temps, Mikel Charriton a rejoint son père à la tête du groupe et continue à le faire grandir.

Lauak a franchi un nouveau palier l'été dernier. Le 30 août 2018, le groupe basque déclarait s'implanter en Amérique du Nord, en rachetant les activités de tuyauterie et canalisations de Bombardier et en signant un contrat d'approvisionnement pluriannuel avec l'avionneur.

C'est une décision gagnant-gagnant mûrement réfléchie par les deux entreprises. Cette opération permet à chacun de se concentrer sur son cœur de métier. Avec le renforcement de l'activité de tuyauteries, dont nous détenons

Lauak met un pied en territoire Boeing et change de dimension



L'objectif est d'atteindre les 300 millions de chiffre d'affaires en 2022, avec 2 000 collaborateurs
PHOTO ARCHIVES JEAN-DANIEL CHOPIN

l'expertise en interne, nous pouvons désormais développer une branche commerciale à part entière», expliquait alors Jean-Marc Charriton, président du groupe Lauak.

Nouveau site au Mexique

« On avait le meilleur projet industriel, mené par une équipe très soudée. Des responsables de Bombardier sont venus visiter notre site, évaluer notre capacité de production et juger de notre or-

ganisation industrielle », précisait le directeur général, Mikel Charriton. Lauak met ainsi un pied en territoire Boeing et change de dimension. Implanté au Pays basque et au Portugal, le voilà au Canada, avec un cahier des charges densifié et un carnet de commandes qui déborde. Pour son contrat d'approvisionnement, le groupe a rapatrié une partie des activités à Hasparren et vient d'ouvrir un site au Mexique, dans l'État de Querétaro. La priorité, c'est de recruter du personnel qualifié. En début d'année, Lauak a lancé

une campagne d'embauche de 120 personnes au Pays basque. « Le plan de recrutement est en cours, signale Mikel Charriton. Ce n'est pas simple de trouver des personnes qualifiées. On travaille avec le centre de formation de l'UIMM (le pôle Defi situé à Tarnos) pour intégrer progressivement de nouveaux effectifs. On est obligé de les former. » Au Mexique, Lauak crée un site consacré à la production pour des activités de Bombardier. 85 personnes vont y travailler dans les prochaines semaines.

et en Asie



Mikel Charriton est directeur général
PHOTO ARCHIVES ÉMILIE DROUINAUD



En avril 2018, visite d'Alain Rousset, président du Conseil régional
PHOTO ARCHIVES B. LAPEGUE

« LE PLAN DE RECRUTEMENT EST EN COURS »

Regard vers l'Asie

Désormais en Amérique, le groupe sous-traitant aéronautique regarde de l'autre côté de l'océan Pacifique. L'Asie fait aussi partie des objectifs d'implantation de Lauak. « On vient de signer un accord de joint-venture avec des sociétés spécialisées dans l'usinage, dans la région de Bangalore, dans le sud de l'Inde. L'objectif est de répondre à des besoins d'Airbus, mais aussi à des besoins plus proches de nous tels que Dassault, Safran et Thales », ajoute le directeur général. Lauak veut soigner sa

logique de proximité client en étant présent sur trois continents, Europe, Amérique et Asie. Une manière cohérente et progressive de tisser efficacement sa toile sur les principaux marchés.

EN CHIFFRES

7 sites, dont 1 au Portugal.
165 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2018. (objectif : 300 en 2022).
1 550 collaborateurs en 2018 (objectif : 2 000 en 2022).
12 clients.