



LAUAK

Partenaire long courrier des grands donneurs d'ordres aéronautiques



LE MOT DE LA DIRECTION

Malgré une période complexe liée à des difficultés de recrutement et une inflation importante, le groupe Lauak fait preuve de résilience.

2023 est l'année du rétablissement de nos performances, aussi bien opérationnelles que financières.

Pour ce faire, nous avons établi un plan pluriannuel ambitieux, synonyme de plusieurs challenges à relever :

- Mettre en place un système d'excellence opérationnelle nous permettant de supporter les montées en cadence et d'être un fournisseur performant, aussi bien en termes de délais que de qualité.
- Rétablir nos performances financières pour continuer à investir, maintenir notre indépendance et affirmer notre position de consolidateur de la filière.
- Créer une culture basée sur la responsabilisation et développer notre attractivité pour recruter, faire grandir et retenir les talents.
- Gagner en compétitivité en déployant un plan de transformation digitale et une stratégie industrielle à l'international grâce, notamment, à nos implantations en Inde et au Mexique.
- Proposer une offre différenciante en développant le meilleur niveau d'expertise technique sur nos activités de niche.

Conscients de nos forces et de nos voies d'amélioration, nous abordons l'avenir avec ambition et optimisme.

Nous savons pouvoir compter sur des salariés qualifiés et passionnés comme sur des clients fidèles pour faire de la période qui s'ouvre, une nouvelle ère de développement et de croissance.

« La force d'une groupe, la souplesse d'une PME »

CHIFFRES CLÉS

200

MILLIONS
d'€ de CA
en 2023

1700

EMPLOYÉS

10

SITES

NOS PARTENAIRES

AERnova

AIRBUS
GROUP

BOMBARDIER

Collins
Aerospace

DAHER

DASSAULT
AVIATION

EMBRAER

HUTCHINSON®

IAI

LATÉCOÈRE

LIEBHERR

MITSUBISHI
HEAVY INDUSTRIES, LTD.

SAFRAN

SPIRIT
AEROSYSTEMS

NOS VALEURS

HUMILITÉ
AGILITÉ
ÉTHIQUE
ENGAGEMENT

CERTIFICATIONS & AWARDS

EASA
European Union Aviation Safety Agency
Part 21G
Part 145

ISO 9001
EN 9100
BUREAU VERITAS
Certification

ISO 14001
ISO 50001
DEKRA

Nadcap
Administered by PRI
Contrôles non destructifs
Traitement de surface
Traitement thermique
Soudure TIG

AIRBUS
D2P
Supplier
Award 2023



TÔLERIE CHAUDRONNERIE - p.4



FORMAGE À CHAUD - p.8



USINAGE - p.12



TUYAUTERIE - p.16



MÉCANO SOUDURE - p.20



ASSEMBLAGE STRUCTURES - p.24

TÔLERIE CHAUDRONNERIE



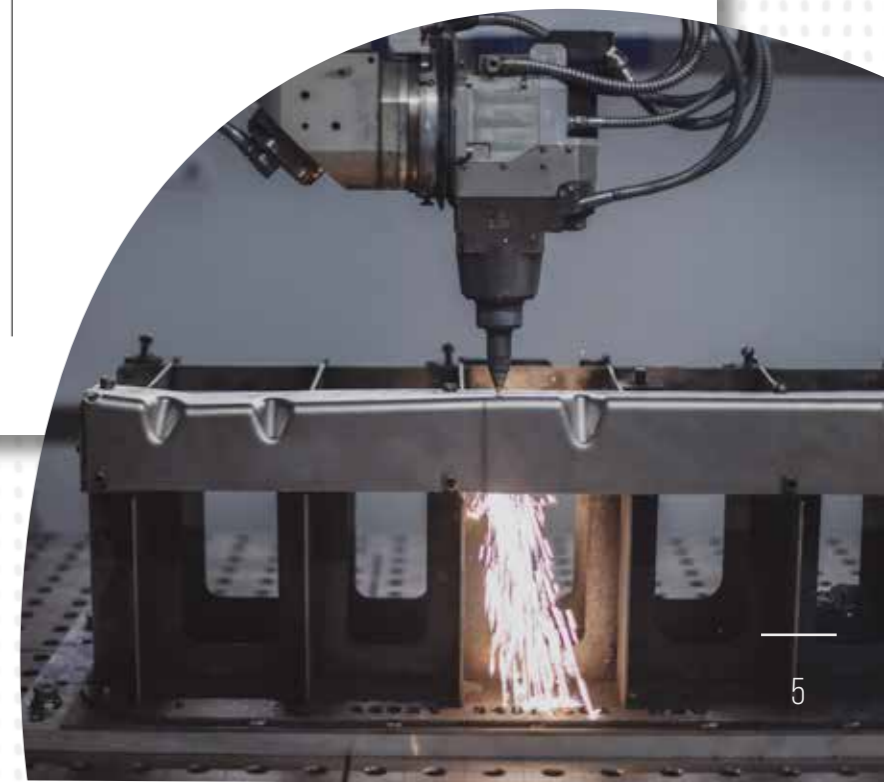
MOYENS

- Poinçonneuses / Détourees laser 2 axes
- Détourees laser 5 axes
- Plieuses / Rouleuses
- Sableuse / Grenailleuse
- Equipements conventionnels de chaudronnerie
- Fours de traitement thermique de l'aluminium
- Presses d'emboutissage à double et triple effet
- Presse caoutchouc 200 bars
- Presse cellule fluide 800 bars
- Moyens de Soudure TIG, MIG, Laser, Molette, par Point
- Cabines radio numérique robotisée et argentique
- Lignes de ressuage
- Lignes de traitement de surface (TSA, OAC, Passivation, Alodine, Décapage, Dégraissage)
- Cabines de peinture



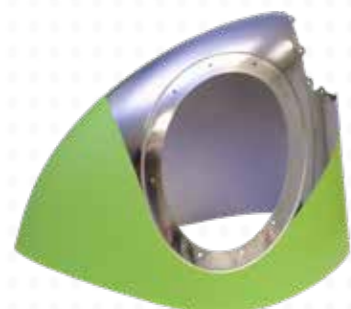
PROCESSUS

- Découpe par centre d'usinage ou laser
- Traitement thermique aluminium
- Emboutissage triple effet / caoutchouc / cellule fluide
- Formage à froid
- Soudage manuel, automatique et orbital
- Contrôles non destructifs (Radiographie rayons X, Ressuage)
- Traitements de surface et peinture
- Montage Rivetage





PRODUITS



TAIL CONE
PRAETOR - EMBRAER



BEC FIXE
F6X - DASSAULT AVIATION

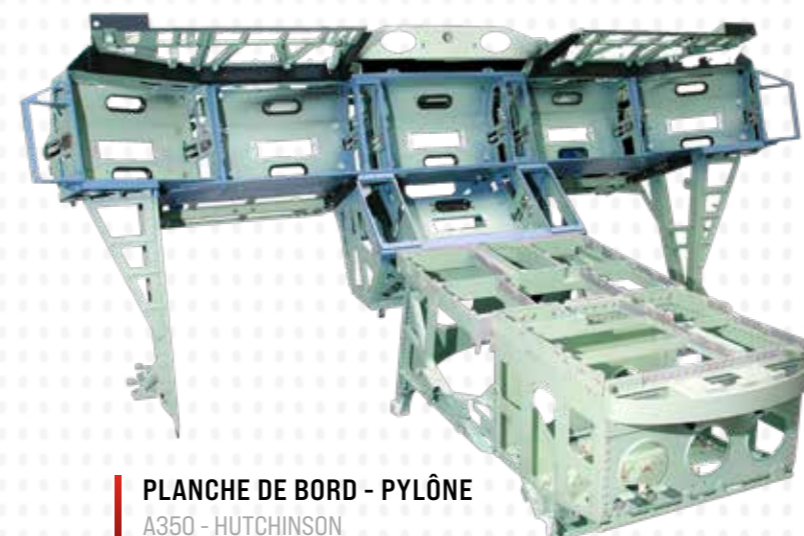
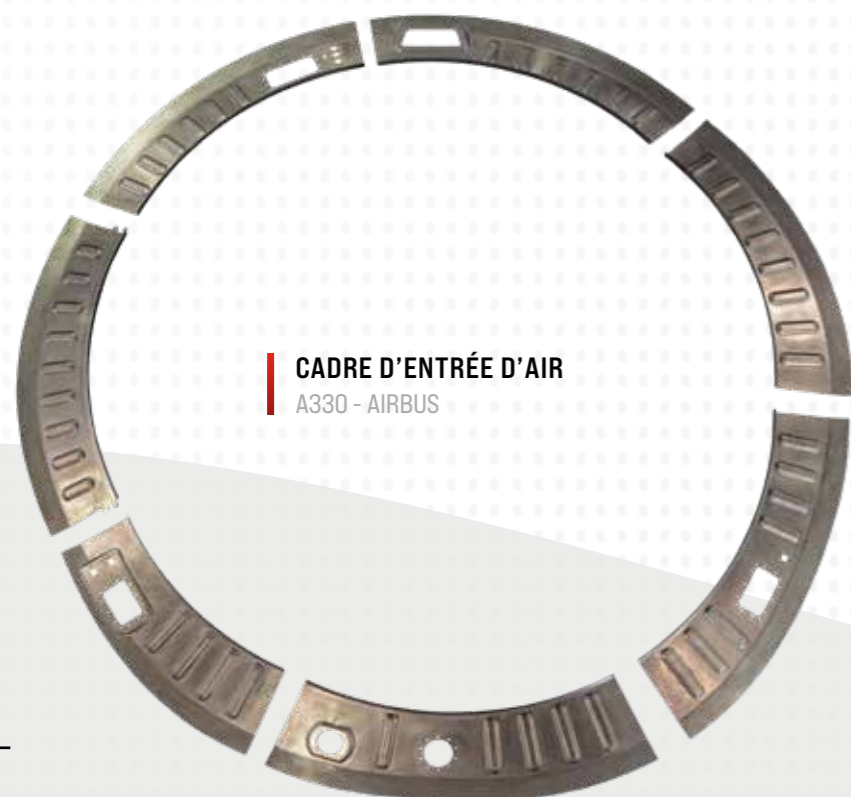


PLANCHE DE BORD - PYLÔNE
A350 - HUTCHINSON



SUPPORT BATTERIE
A320 - AIRBUS ATLANTIC

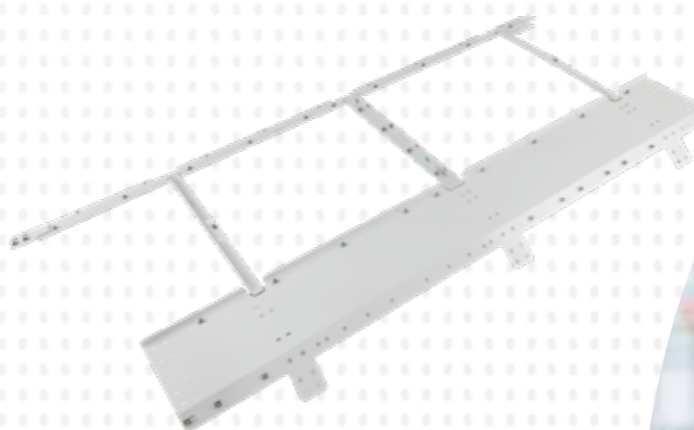


CADRE D'ENTRÉE D'AIR
A330 - AIRBUS

ENTRÉE D'AIR
A350 - AIRBUS



SUPPORT ÉQUIPÉ
LEAP 1B - SAFRAN
AIRCRAFT ENGINES



SUPPORT CARGAISON
A350 - AIRBUS
AEROSTRUCTURES GMBH



FORMAGE À CHAUD



MOYENS

- Détoureuse laser 2 axes et 5 axes
- 3 presses de formage à chaud HF* et SPF**
- Four de préchauffe outillage
- Cobot de fraisurage



Formage HF (Hot Forming)*

Déformation par outillage poinçon/matrice permettant des allongements jusqu'à 50%



PROCESSUS

- Détourage laser
- Formage à chaud HF*
- Formage SPF**
 - De 650° à 940°
 - Jusqu'à 800 tonnes
 - Dimensions du plateau : 1800 x 1500 mm
- Montage Rivetage



Formage SPF (Superplastic Forming)**

Déformation par matrices et emboutissage par poinçon gazeux (gaz inerte Argon) permettant des allongements jusqu'à 500%



PRODUITS



PRÉ-REFROIDISSEUR DE CONDUIT D'ÉCHAPPEMENT
G280 - IAI



CORNIÈRE INFÉRIEURE
A320 - AIRBUS



CORNIÈRE SUPÉRIEURE
A320 - AIRBUS



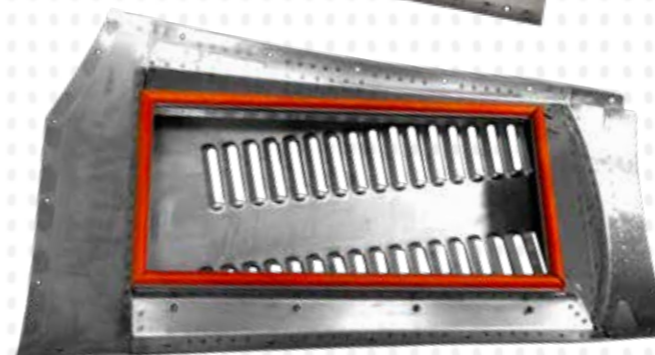
CAISSON DE SERVICE
A350 - AIRBUS



ÉBAUCHE CAPOT HLE
M88 - SAFRAN AIRCRAFT ENGINES



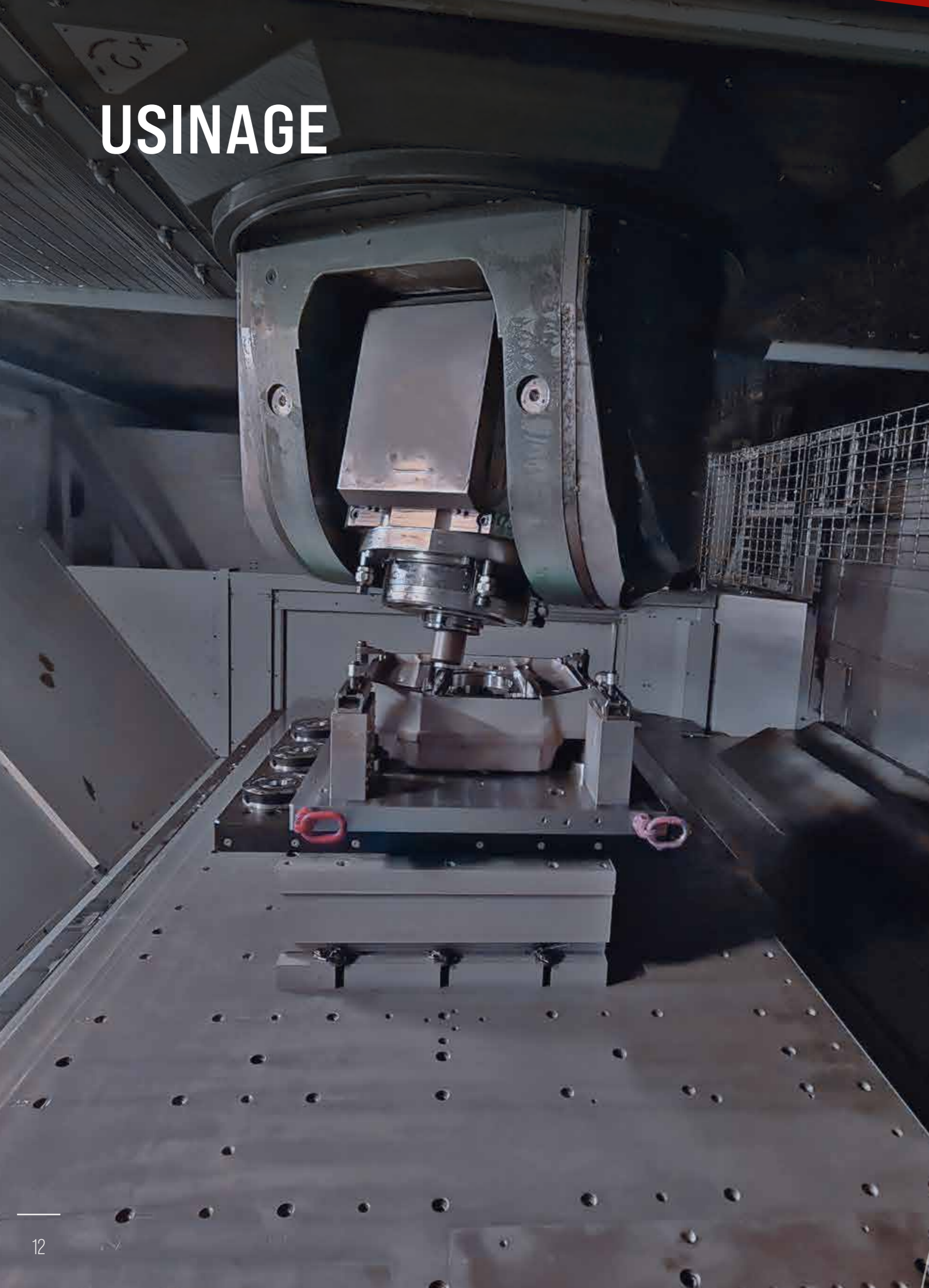
CAPOT ÉCHANGEUR
A320 - AIRBUS



REVÊTEMENT SUPÉRIEUR ÉQUIPÉ
A320 - AIRBUS



USINAGE



MOYENS

- 40 centres d'usinage 3 à 5 axes de petites et grandes dimensions (jusqu'à 4m)
- Tour-fraiseurs horizontaux et verticaux 5 axes
- Centres d'usinage palettisés / chargement automatique
- Grenailleuse
- Machines à mesurer tridimensionnelle
- Scan Box
- Lignes de ressuage
- Traitements de surface et peinture



PROCESSUS

- Tournage
- Fraisage
- Grenailage de précontrainte
- Inspection tridimensionnelle et photométrie
- Contrôles Non destructifs (CND) par ressuage
- Montage de bagues/roulements
- Assemblage
- Traitements de surface et peinture
- Montage Rivetage



PRODUITS



NERVURE 5
E2 170/190 - EMBRAER



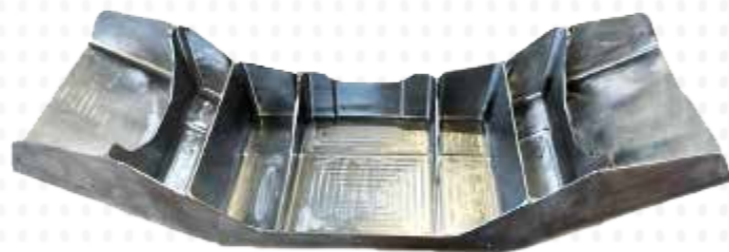
NERVURES 8 ET 9
A350 - AIRBUS



VEINE COMPRESSEUR
AW189 - SAFRAN POWER UNITS



COURONNE DE RÉTENTION
AW189 - SAFRAN POWER UNITS



LONGERON 1
KC390 - EMBRAER



ACTIONNEUR DE RACCORD
KC390 - EMBRAER



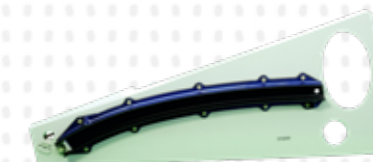
BIFURCATIONS
BOEING 737 - SPIRIT



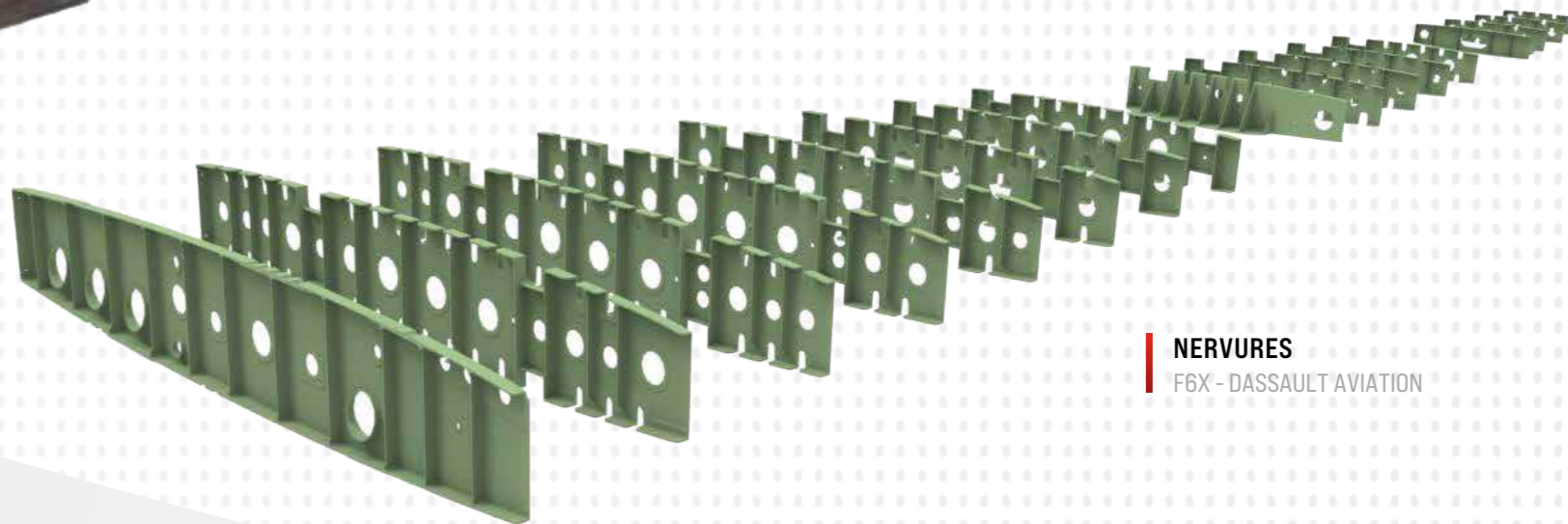
PIED DE CADRE
F2000 - DASSAULT AVIATION



PALIER RAIL 1
F8X - DASSAULT AVIATION



NERVURE 1
F8X - DASSAULT AVIATION



NERVURES
F6X - DASSAULT AVIATION

TUYAUTERIE



MOYENS

- 10 cintruses électriques
- Equipement de contrôle photométrique
- Moyens de soudage TIG automatique et manuel
- Travail en bout de tube
- Sertissage
- Banc d'essai pression
- Lignes de traitement de surface et peinture



PROCESSUS

- Cintrage de tubes
- Soudage
- Sertissage de raccords (Wiggins, Permaswage, Harrison et Deutsch)
- Contrôles Non Destructifs (CND)
- Traitement de surface et peinture



PRODUITS

Fluides : Prélèvement air moteur, carburant, hydraulique, extincteur feu, oxygène



DIFFUSEUR ASSEMBLÉ
A320 - AIRBUS



CABLAGE TÉLESCOPIQUE ASSEMBLÉ
GLOBAL 7500/8500 - BOMBARDIER



TUBE REFUEL DEFUEL ASSEMBLÉ
GLOBAL 7500 - BOMBARDIER



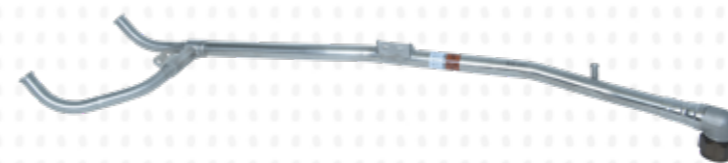
ENTRÉE NACA ASSEMBLÉE
CRJ 700-900 - BOMBARDIER



NAI
A350 - AIRBUS



CONNECTEUR FUEL ASSEMBLÉ
CRJ 700-900 - BOMBARDIER



ENSEMBLE TUYAUTERIE EXTINCTION
A350 - AIRBUS ATLANTIC



ENSEMBLE DE CARBURANT PRIMAIRE
A380 - AIRBUS ATLANTIC



TUBE ASSEMBLÉ SYSTEME DE CARBURANT
CHALLENGER 300 - BOMBARDIER



DOUBLE TUYAUTERIE
A320 - AIRBUS



SYSTÈME RÉSERVOIR ET ÉJECTION FUEL
CHALLENGER 350 - BOMBARDIER



TUYAU FUEL ASSEMBLÉ AVEC BRIDE
CHALLENGER 350 - BOMBARDIER



MÂT DE VIDANGE
GLOBAL 7500/8500 - BOMBARDIER

TUBE RAVITAILLEMENT AILE CENTRALE
CHALLENGER 300 - MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES (MHI)



MÉCANO SOUDURE

LAUAK



MOYENS

- Poinçonneuses
- Détourees mécaniques 2 et 5 axes
- Détourees laser 2 et 5 axes
- Presses d'emboutissage à double et triple effet
- Moyens de soudure TIG, MIG, Laser, Molette, par Point
- Tour-Fraiseurs horizontaux et verticaux 5 axes
- Centres d'usinage 5 axes
- Cabines radio numérique robotisée et argentique
- Lignes de ressuage
- Lignes de traitement de surface et peinture
- Centre de formation de soudage, géré par des experts LAUAK certifiés « International Welding Engineer and Inspector »



PROCESSUS

- Découpe et perçage laser
- Traitement thermique
- Formage à froid
- Soudage manuel, automatique et orbital
- Usinage
- Contrôles non destructifs (Radiographie rayons X, Ressuage)
- Contrôle tridimensionnel
- Traitements de surface et peinture
- Montage Rivetage
- Formation certifiante Qualiopi





PRODUITS



DISTRIBUTEUR TURBINE LIBRE
ARRIEL - SAFRAN HELICOPTER ENGINES



TUYÈRE
ARDIDEN 3 - SAFRAN
HELICOPTER ENGINES



FLASQUE D'ÉTANCHÉITÉ
LEAP 1B - SAFRAN AIRCRAFT
ENGINES



CLASSE 1
BÂTI SUPPORT MOTEUR
ATR42/72 -
AIRBUS ATLANTIC



SUPPORT FLASQUE
LEAP 1B - SAFRAN
AIRCRAFT ENGINES



CARTER D'ÉCHAPPEMENT
G7500 - SAFRAN POWER UNITS



DIFFUSEUR DE SORTIE
MAKILA 1 - SAFRAN
HELICOPTER ENGINES



DISTRIBUTEUR TURBINE
MAKILA 1 - SAFRAN
HELICOPTER ENGINES



SILENCIEUX D'ÉCHAPPEMENT
F6X - SAFRAN POWER UNITS



LIGNE D'ÉCHAPPEMENT
G7500 - SAFRAN POWER UNITS



CONDENSEUR



PRIMAIRE



RÉCHAUFFEUR



PACK CONDITIONNEMENT D'AIR
A320 - LIEBHERR AEROSPACE



PRINCIPAL

ASSEMBLAGE STRUCTURES



MOYENS

- Equipements d'assemblage par rivetage, vissage, soudage
- Banc de test d'étanchéité (Garosolve et Helium)
- Cabine de Peinture
- 7000m² de surface d'assemblage



PROCESSUS

- Industrialisation des outillages et bâtis
- Montage/Rivetage
- Processus de prévention contre les corps étrangers
- Essais d'étanchéité
- Peinture



PRODUITS



SPONSON
A400M - DAHER



RÉSERVOIR CARBURANT
G280 - IAI



VOILURE
TBM 850 - DAHER



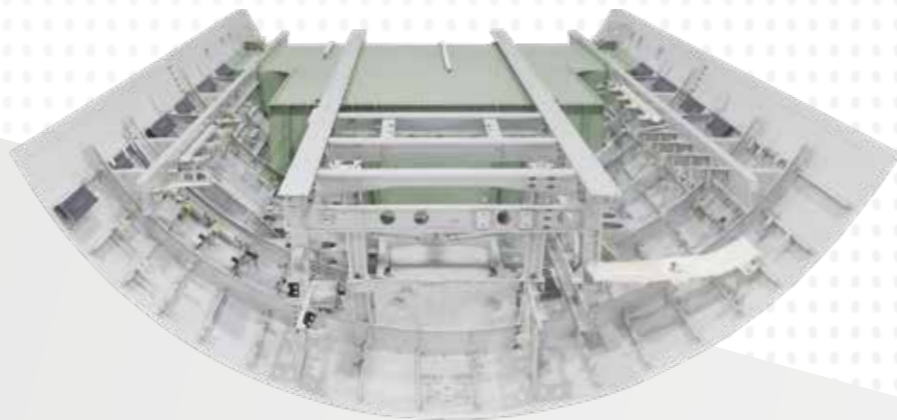
PARTIE CENTRALE
ECUREUIL - DAHER



SOUS-STRUCTURE ET RÉSERVOIR CARBURANT T34
F6X - DASSAULT AVIATION



TRONÇON T3
F2000 - DASSAULT AVIATION



SOUS-STRUCTURE ET RÉSERVOIR AVANT
F8X - DASSAULT AVIATION



EMPENNAGE
SUPER PUMA - AIRBUS HELICOPTERS





NOS IMPLANTATIONS



2245 route de Minhotz
64240 HASPARREN
FRANCE



Zone artisanale des Pignadas
64240 HASPARREN
FRANCE



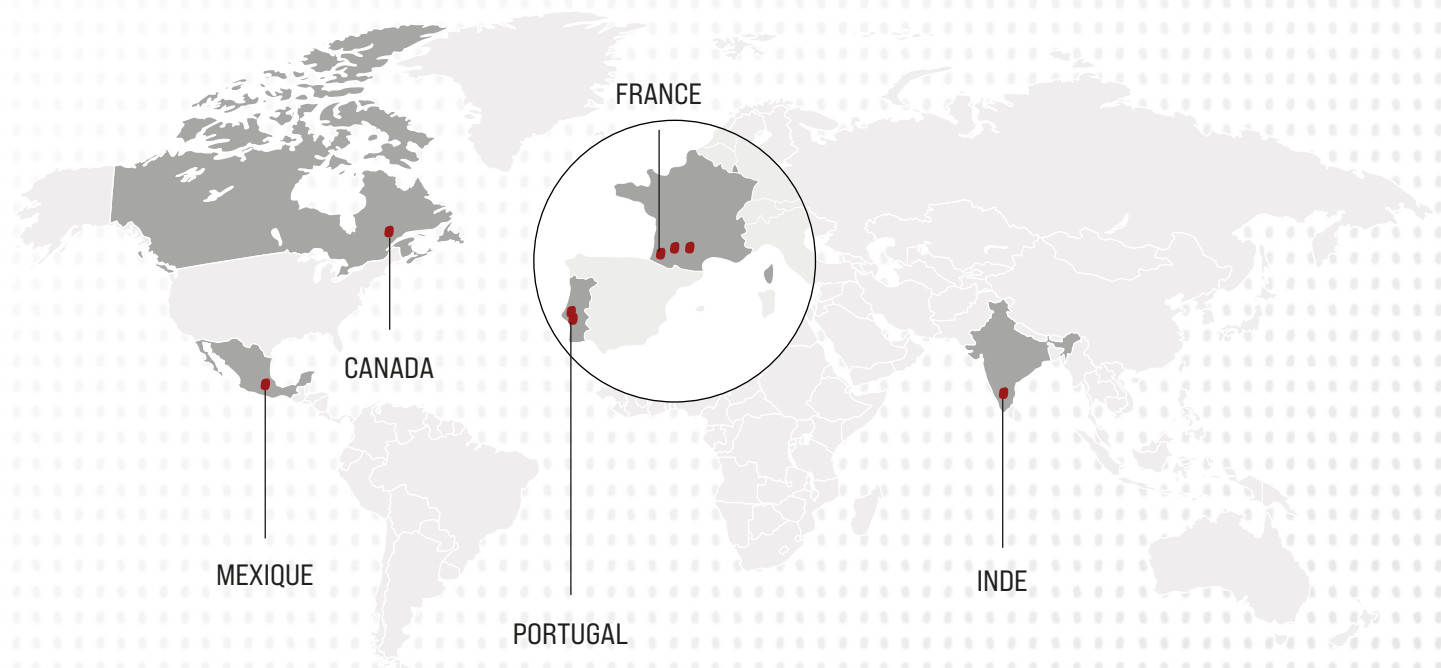
Route de Cambo
64240 HASPARREN
FRANCE



ZA Monts et vallées de l'Adour
32400 SAINT-GERMÉ
FRANCE



Pôle Rudelle
32600 L'ISLE JOURDAIN
FRANCE



Avenida Industrial #50
EL MARQUES QUERETARO
MEXIQUE



10 200 Rue Irénée Vachon
J7N 3C5 MIRABEL
CANADA



Parque empresarial da
Península de Setubal
29-845 SETUBAL
PORTUGAL



Rua 22 de Junho
7570-204 GRANDOLA
PORTUGAL



Plot Np 467-469 Site No 1D
12th Cross IV Phase Peenya
Industrial BANGALORE -
KARNATAKA - INDE



SIÈGE SOCIAL : 2245 route de Minhotz 64240 HASPARREN - FRANCE

Tél. : +33 (0)5 59 70 20 00

contact@groupe-lauak.com



WWW.GROUPE-LAUAK.COM