

# FORMATION PRATIQUE ET THEORIQUE SUR LE SOUDAGE TIG MANUEL



## Durée

8 heure /jour  
(Nombre de jours à définir en fonction du profil stagiaire)



## Localisation

Site client



## Pré-requis

Pratique antérieure du soudage TIG Manuel  
Connaissances théoriques de base au soudage TIG  
Aptitudes visuelle et gestuelle



## Public concerné

Société de type TPE/PME disposant d'un savoir faire technique soudage aéronautique.  
Opérateur(rice) disposant d'une expérience du soudage TIG aéronautique

### Descriptif de la formation

Formation présentielle, financée par l'entreprise, alternant une phase de théorie avec des phases importantes de mises en pratique en atelier.

A l'issue de cette formation, le/la stagiaire est en capacité de perfectionner sa pratique du soudage TIG sur pièces aéronautiques suivant les configurations pratiques demandées par le client.

### Conditions d'accès à la formation

Passage d'un test préalable à la formation (test visuel, théorique et pratique), dans le cas d'un nouveau stagiaire. En cas d'échec au test préalable, la formation ne pourra être effectuée par le/la stagiaire.

### Moyens pédagogiques

- Mise à disposition par le client d'une salle de formation et d'un atelier dédié soudage avec le matériel nécessaire
- Classeur de formation remis aux stagiaires
- Eprouvettes ou pièces représentatives présentées en séance
- Eprouvettes de mise en pratique standardisées suivant ISO 24394
- Moyens de contrôle de la qualité des soudures

### Modalités d'évaluation

- Evaluation permanente par un formateur concernant l'atteinte des objectifs visés
- QCM d'évaluation des connaissances théoriques
- Passage de qualification en lien avec les objectifs de qualification attendus

### Objectifs de la formation

- Lire et comprendre les procédures et enregistrements de travail
- Savoir utiliser un poste à souder TIG en totale autonomie et en totale sécurité
- Savoir souder les configurations demandées par la norme aéronautique (ISO 24394)
- Savoir contrôler la qualité des cordons réalisés

### Théorie du soudage TIG Manuel (minimum 3 heures)

- Identifier et maîtriser les documents internes liés au soudage TIG
- Avoir les connaissances suffisantes concernant le soudage TIG suivant ISO 24394
- Identifier les principaux défauts soudure pour répondre aux exigences de qualité client aéronautique

### Pratique du soudage TIG Manuel : (minimum 5 heures)

- Vérifier et mettre en œuvre le matériel de soudage TIG
- Savoir préparer les éléments avant soudage
- Savoir souder les configurations de type TP ou TPX suivant ISO 24394
- Savoir utiliser le matériel de contrôle des soudures TIG



**Délivrance d'une certification Client de soudeur aéronautique sur les configurations validées (valable 2 ans)**

### Formateurs :

MATTEI Emmanuel : coordinateur / ingénieur en soudage (IWE)

HARGUINDEGUY Eric : coordinateur / inspecteur en soudage (IWS / IWIP –S)

- Taux de réussite : 93%
- Satisfait à 100%



### Bon à savoir....

- >> Délai moyen d'établissement du devis : 2 semaines
- >> Délai moyen de mise en œuvre de la formation : 2 semaines à compter de l'acceptation du devis
- >> Délai moyen d'obtention de la qualification : 2 semaines à 2 mois après le passage de l'examen (ces délais peuvent être adaptés en fonction de la disponibilité du client et du formateur)



Nous contacter pour toutes questions relatives à la gestion du handicap (personne en situation de handicap ou ayant des restrictions)..

Référent handicap : Valérie CHARRITTON (tél : 05 59 70 20 00)